

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА



ОБЕКТ : Благоустрояване на парк "Кедикчал", село Равен,
Община Момчилград

ЧАСТ : ПЪТНА (Комуникационно решение)

ФАЗА : Т.П.

Настоящият проект за паркинг в П.И. I – 483, 538 – с. Равен е изготвен по искане на възложителя.

За изготвянето на проекта са използвани следните изходни материали:

- Скица на поземлен имот №483 и 538
- Проект за ПУП изготвен от ЕКСА АД

Проектът съдържа следните графични материали:

- План за ВОД – М 1:500
- План за организация на движението – М 1:500
- Трасировъчен план – М 1:200

Чертеж №1 - Трасировъчен план – М 1:200

Трасировъчният план е изготвен в мащаб 1:200 в координатна система – 1970г. За целта в табличен вид са дадени координатен регистър на чупките на имота и координатен регистър на подробните точки. На чертежа са нанесени големината и разстоянията на клетките за паркиране, улицата и радиусите на бордюрните криви.

Трасирането да се извърши по координати, като за изходни точки да се използват дадените координати на осовите точки.

Чертеж № 2- План за временна организация на движението – М 1:500

За изготвянето на проекта за временна организация на движението са използвани Наредба НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците -(ДВ, бр. 74 от 2010 г.). Временната маркировка /ако има такава/ трябва да отговаря на БДС – EN 1436. Пътните знаци на ВОД трябва да отговарят на изискванията на БДС – 1517:2006 и са съгласно Приложение №2 на Наредба №3/2010г.

За обезопасяване на работния участък при СМР да се използват сигнални лампи (С16) монтирани върху ограничителна табела С4 както е показано на чертежа и сигнална лента С3.3 заграждаща работния участък.

Временните пътни знаци да отговарят на изискванията на БДС – 1517:2006. След приключване на СМР пътните знаци от ВОД да се демонтират и да се изпълни новата постоянна организация на движението.

Чертеж № 3- План за организация на движението – М 1:500

За изготвянето на проекта са използвани наредба №1 от 17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата; наредба №2 от 17.01 2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка както и правилник за прилагане на закона за движение по пътищата №36 от 05.03.1996г. и допълненията и измененията към него публикувани в д.в. бр.20 от 1999г.

Върху ситуация в М1:500 са нанесени всички предвидени в проекта пътни знаци със съответния номер и положение съгласно Правилника за движение по пътищата. Пътните знаци са II-ри типоразмер (за главни улици в населени места), светлоотразяващи. Същите ще се монтират на стоманени тръби ф60мм и ще се доставят в готов вид на обекта. Хоризонталната пътна маркировка да се изпълни както е показано на чертежа. Спецификацията на пътните знаци е дадена на чертежа в табличен вид.

Достъпът до паркинга се обслужва от улица с класификация- главна улична мрежа в населени места. Обектът е решен с един вход-изход, като достъпа до паркинга се осъществява от улицата с ширина от 6.0м.

Включването към улицата се осъществява чрез бордюрна крива с радиус от 6.00м и е подчинен на пътен знак Б2(стоп).

Местата за паркиране и гариране са съобразени с Наредба №2 /ДВ. бр.86/2004г/ - за планиране и проектиране на комуникационно – транспортни системи на урбанизираните територии . Предвидени са 25бр. паркоместа, като три от тях са за хора в неравностойно положение - според изискванията.

За изработването на чертежа е използвано Наредба №1/17.01.2001г. за организация на движението по пътищата, приложение №14 към чл.27, т.4 и приложение №24 към чл.32, ал.2, като всичко е съобразено с нормативите.

София
04. 2014г.



Съставил:.....
/инж. Цв. Цветков/