



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ
№ РЗС-12 / 21.05.2014 г.

Във връзка със заявление с вх.№ V-06-6/17.04.2014 г. от ДП „НКЖИ“ ЖП Секция Г. Оряховица, ул. „Цар Освободител“ № 96, БУЛСТАТ 1308232430407, представлявана от инж. Емил Манев Кънев – Директор на ЖПС Г. Оряховица за реализиране на строеж:

„ЖП линия № 4 Русе – Горна Оряховица – Дъбово, междугарие Кръстец – Радунци от км 204⁺⁰⁵⁰ до км 211⁺⁵³⁰ (включително тунели № 20, 21 и 22) по IV-та главна жп линия – реконструкция“

и приложените документи: АКТ № 5036/08.09.2006 г. за държавна публична собственост от МРРБ - област с административен център Стара Загора, АКТ № 2140/17.07.2002 г. за държавна публична собственост от МРРБ - областна администрация Стара Загора, АКТ № 2137/16.07.2002 г. за държавна публична собственост от МРРБ - областна администрация Стара Загора, АКТ № 2184/07.08.2002 г. за държавна публична собственост от МРРБ - областна администрация Стара Загора, АКТ № 2138/16.07.2002 г. за държавна публична собственост от МРРБ - областна администрация Стара Загора, АКТ № 2136/16.07.2002 г. за държавна публична собственост от МРРБ - областна администрация Стара Загора, АКТ № 2147/17.07.2002 г. за държавна публична собственост от МРРБ - областна администрация Стара Загора, АКТ № 2150/17.07.2002 г. за държавна публична собственост от МРРБ - областна администрация Стара Загора, АКТ № 5035/08.09.2006 г. за държавна публична собственост от МРРБ - област с административен център Стара Загора, ПИСМО Изх. № КОС-01-1088/31.03.2014 г. от РИОСВ – Стара Загора, СТАНОВИЩЕ Рег. № 516/14.04.2014 г. на РС „ПБЗН“ – Казанлък, ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ИДЕНТИЧНОСТ от 14.04.2014 г. на ДП „НКЖИ“ ЖС – Горна Оряховица, КОМПЛЕКСЕН ДОКЛАД за оценка на съответствието на инвестиционен проект със съществените изисквания към строежите изготвен от „ЕС ПИ СИ Инженеринг“ ООД с БУЛСТАТ 201499120 – Удостоверение № РК 0042/28.06.2013 г. от ДНСК;

На основание чл. 148 ал. 3 т. 3 буква „б“; чл. 148 ал. 4; чл. 143 ал. 1 и ал. 2; чл. 144 от Закона за Устройство на Територията,

РАЗРЕШАВАМ НА

ДП „НКЖИ“ ЖП Секция Г. Оряховица,

със седалище и адрес на управление гр. Горна Оряховица, ул. „Цар Освободител“ № 96, БУЛСТАТ 1308232430407, да извърши предвидените строителни и монтажни работи в съответствие с одобрения работен проект, неразделна част от разрешението за строеж на обект:

„ЖП линия № 4 Русе – Горна Оряховица – Дъбово, междугарие Кръстец – Радунци от км 204⁺⁰⁵⁰ до км 211⁺⁵³⁰ (включително тунели № 20, 21 и 22) по IV-та главна жп линия – реконструкция“

Строежът е **първа категория** съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1 буква „а“ от ЗУТ.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

За одобряване на инвестиционен проект по реда на чл. 145, ал. 2, т. 3, буква „б“ от ЗУТ е платена държавна такса в размер на 3000 лева, а за издаване на разрешение за строеж – такса в размер на 1500 лева, съгласно инструкция № 3 от 17.12.2001 г. на МРРБ за прилагане на раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРР, МИП и от областните управители (изм. и доп. ДВ бр. 10 от 04.02.2014 г.), с платежни нареждания от 16.04.2014 г. при ОББ.

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародването му в „Държавен вестник“, чрез Министъра на инвестиционното проектиране.

Приложение, неразделна част от разрешението за строеж е и ПИСМО Изх. №
КОС-01-1088/31.03.2014 г. от РИОСВ – Стара Загора.

МИНИСТЪР:



ПРОФ. Д-Р АРХ. ИВАН ДАНОВ



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите-Стара Загора
териториален обхват - области Стара Загора, Сливен, Ямбол и община Тополовград

Изх. № КОС - 01 - 1088

гр. Стара Загора, 31.03.2014г.

ДО

ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА - ЖП СЕКЦИЯ ГОРНА ОРЯХОВИЦА

УЛ. „ЦАР ОСВОБОДИТЕЛ“ № 96

ГРАД ГОРНА ОРЯХОВИЦА

Относно: Инвестиционно предложение за “Механизирано подновяване в междугарие Кръстец – Радунци от км 204+050 до км 211+485/ в това число тунели №№ 20, 21, 22/ по 4-та главна жп линия”

Инвестиционното предложение (ИП) “Механизирано подновяване в междугарие Кръстец – Радунци от км 204+050 до км 211+485/ в това число тунели №№ 20, 21, 22/ по 4-та главна жп линия”, съгласно внесеното от Вас уведомление с вх. №1088/24.03.2014г. в РИОСВ – Стара Загора, не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежи на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО). За реализацията на инвестиционното предложение не е необходимо мотивирано решение за преценка необходимостта от ОВОС, решение по оценка на въздействието върху околната среда.

Подаденото уведомление попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, (ДВ, бр. 73/2007г.), изм. ДВ, бр. 94 от 30.11.2012г. и може да бъде прието като уведомление по приложение №1 към чл. 10, ал. 1 от същата.

В тази връзка Ви уведомявам за следното:

1. Инвестиционното предложение (ИП) предвижда механизано подновяване в междугарие Кръстец – Радунци от км 204+050 до км 211+485/ в това число тунели №№ 20, 21, 22/ по 4-та главна жп линия.

2. ИП предвижда възстановяване и оптимизация на проектната геометрия на железния път, подмяна на релсо-траверсовата скара, заздравяване на земното платно, поставяне на нови отводнителни и предпазни канали, ремонт и възстановяване на отводнителните съоръжения в тунели №№ 20, 21, 22, обрушване и замреждане на прилежащите скатове.

3. ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ).

4. Част от ИП, преминава през границите на защитена зона от мрежата „Национален парк - Вигорски Балкан“ - BG0001493 “Централен Балкан - буфер” приета с РМС №802/04.12.2007г. (ДВ, бр. 107/2007г.) за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.



ВЯРНО С Огн Иванова

която към момента, няма издадена заповед за обявяване и за нея няма въведени конкретни забрани и режими.

5. Предвидените ремонтни дейности са в сервитута на съществуващ железен път и не се очаква фрагментиране и увреждане на местообитания в рамките на защитената зона от мрежата Натура 2000, по чл. 6, ал. 1 от ЗБР.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитена зона BG0001493 "Централен Балкан - буфер" от мрежата „Натура 2000“. В тази връзка и на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган за така заявеното ИП за "Механизирано подновяване в междугарие Кръстец – Радунци от км 204+050 до км 211+485/ в това число тунели №№ 20, 21, 22/ по 4-та главна жп линия", че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Стара Загора за промените.

МАРИЯ ХРИСТОВА
Директор на РИОСВ – Стара Загора



ВАРНО С ОФИЦИАЛНА